

Agne Jönsson



Jag var ”brädpåg” på Magleröd mosse

Jag föddes i Klöva 1930 yngst av 4 syskon, som sladdbarn 15 år yngre än min yngsta bror.

Jag började i skolan 1937 i Stenestads småskola hos Anna Boman i klass 1-2 och sedan 3-4:e klass i mellanskolan med Kajsa Hjortsberg som lärarinna och sedan 5-7:e klass hos Paul Jansson som lärare. Vi gick i fortsättningskolan i Kågeröd på eftermiddagarna på hösten 1944. Där lärde vi oss både att fylla i blanketter och att skriva till kungs.

Jag hade 4 km till skolan som jag cyklade eller på vintern åkte skidor. Mor köpte en cykel av smed Norén till mig när jag skulle börja skolan. Vintrarna 1941 och 1942 var det mycket snö och kallt – minus 25 grader och 30 grader en del morgnar. Det blev skidor många dagar till skolan dessa vintrar. En vecka var vägarna igenblåsta av snö. Jag låg över några nätter hos min kusin Kurt Olsson som bodde nära skolan. Det var inte många barn i skolan sådana dagar. Vi var en del barn som träffades i Gålarp där vägarna går ihop från Klöva och Magleröd. Det var underkylt regn några dagar så vi cyklade på skaren över åkrarna i höjd med telefontrådarna. En morgon träffades vi en del barn i Gålarp och gick till skolan i regn som frös på kläderna så kom vi för sent till skolan som redan hade börjat. Då vi inte kunde vara tysta när vi tog av oss kläderna så blev läraren så arg så att vi fick sitta inne på alla raster den dan - orättvist tyckte vi! Så när läraren hade sin lunchrast så smet vi ut i samlingsrummet och åt våra medhavda smörgåsar fort som bara den och satt snyggt på våra platser igen när läraren kom tillbaka. Vi gick och läste på sommaren 1944 i Billesholm hos pastor Thure Berg med konfirmation och nattvardsgång. Vi cyklade både dit och hem. Mor, Far och jag åkte taxi hem efter konfirmationen. Det var en gengasdriven bil som inte orkade upp för den sista backen så vi fick gå sista biten i alla fall.

Efter skolan arbetade jag på Magleröds mosse som brädpåg. Mitt jobb var att sätta en bräda under ”tudan” där torvmassan kom ut. Sedan kurade vi torven och lade upp den i långa lavar till torkning. När torven var torr körde vi in den i en lada. En dag slog åskan

ner i transformatorn på mossen ca 50 meter från torvledan där vi låg uppe på torven – o vad nära! Torven kördes sedan med lastbilar till Helsingborg för att användas som bränsle. En höst körde Birgit (min arbetsgivares dotter) och jag fram ved och kubbar med hästar vid hällan vid Villa stycket. En av hästarna hade ”ståvana” så när man såg att den inte ville gå mera så fick man stanna och vila några minuter tills hästen ville fortsätta. En höst körde jag och plöjde med hästar i gamla Magleröd. Jag plöjde även några dagar med hästar i Eninge när Rikard Johansson skulle flytta dit. Fast traktorerna fanns så var det fortfarande svårt att plöja med traktor på dessa jordfattiga åkrar och hästarna fick fortsätta att göra nytta.

Min första knarr var en Husqvarna 98 cc som jag köpte i Söndraby 1946 för 500 kronor. Jag hade övningskört på min bror Göstas knarr som han hade köpt 1939 och som hade stått på loftet under kriget p.g.a bensinförbudet. Ingen bensin fanns att köpa. Nu kom den väl till pass då Vive, min skolkamrat och jag skulle övningsköra. Fast en del kunde köra under kriget i alla fall. T.ex Åke Nilsson (mors kusin) som satte ett gengasaggregat på sin knarr och kunde ta sig fram ändå. När jag tröttnat på Husqvarnan så sålde jag den till Åke Persson som arbetade hos Veste Bengtsson på Magleröds Gård och istället så köpte jag mig en ny Rex Villers 118 cc i Kvidinge hos Blondins cykel. Fast denna knarr var det mycket ”klabb” med. Den fick ledas hem många gånger. Sedan köpte jag en Husqvarna 120 cc i Böketofta av Vikström – den var bra! Jag körde med den när jag gjorde militärtjänst på P2 i Hässleholm.

Jag arbetade på Magleröds gård hos Nils Persson två somrar. Jag följde med tröskan två höstar. Börje och Ebbe (chefens söner) körde tröskan och Kajsa (chefens dotter) och jag skar band till tröskan. En gång skulle Ebbe och jag köra och hämta halmpressen nere om Bonnarps backar. Ebbe lade traktorn i frihjulsgång för att det skulle gå lite snabbare. Visst gick det fort, men då vi mötte ”Chefen” som kom med lastbilen uppför backen så blev det svårt att hejda traktorn som endast hade handbroms. Handbromsen fick jobba, och det blev till att byta bromsband efter denna fadäs. Ingen sa något om uppbrända bromsar sedan, så vi klarade oss från bannor den gången. Sommaren 1948 arbetade jag hos Veste Bengtsson som övertagit arrendet på Magleröds Gård.

På sommaren 1948 följde jag även med Mor, Far och Selma (mors kusin) till min moster Thilda i Finland. En upplevelse bara det med fiske och flottfärder. I april 1949 började jag arbeta på Klippans Pappersbruk och där blev jag kvar i 44 år till min pension 1993.